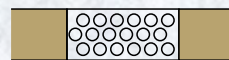


独立気泡ゴムフォーム

ラバペルカ®

水・音・空気までもシャットアウト。
断熱性・反発力に優れたフォームです。



求める特性によって、ゴムの種類*を選定し、難燃性・耐薬品性・耐熱性などに優れたフォームを開発しています。また、厚み70mmまで対応しているグレードや長さ10mの長尺品も取り揃えています。低い圧縮率で止水性や気密性を有し、吸水する恐れがありません。

止水・エアースील材や断熱材などにご利用いただいています。

※ラバペルカの基材となる主なゴムの種類	
略称	正式名称
CR	クロロプレンゴム
EPDM	エチレンプロピレンジエンゴム
NBR/PVC	ニトリルゴム/ポリ塩化ビニル(塩ビ)
ACM	アクリルゴム
EVA	エチレン酢酸ビニル共重合体

特長1 EN 45545-2(欧州鉄道規格) 適合 グレード名: EVM-200

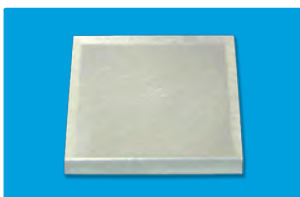
欧州の鉄道車両では、「EN 45545」と呼ばれる防火新規格が採用されました。欧州の鉄道車両部材に使用する場合、同規格内の「EN 45545-2」に適合することが必須となります。

EVM-200は、同規格に適合しています。

特長2 無イオウ グレード名: EP-200SF

イオウ成分を多く含むフォームを金属材料やLED照明、その他電子部品の緩衝材およびパッキン材として使用すると、部品が腐食する原因となります。当社では、独自の配合・発泡技術により、無イオウタイプのフォームを開発しました。お客様のニーズに合わせて、低イオウや超低イオウタイプも取り揃えています。

※サンペルカ(独立気泡ポリエチレンフォーム)でも、無イオウタイプのグレードがあります(T-1500)。



銀板を無イオウ品(EP-200SF)と同じ容器内で加熱しても、変色しません。



銀板をイオウ加硫品(他社品 EPDM フォーム)と同じ容器内で加熱すると、黒く変色します。

■ 当社におけるイオウ含有割合による名称基準

無イオウ	イオウ含有物を使用せず、全イオウの定量分析において不検出の場合。 ※全イオウ量の測定装置の定量下限値は、0.005% (50ppm) です。 0.005% (50ppm) 未満は不検出とします。
超低イオウ	イオウ含有物を使用せず、全イオウの定量分析において不検出だが、カーボンブラックを使用している場合。または測定の結果、0.005% (50ppm) 以上~0.02% (200ppm) 未満の数値が検出された場合。
低イオウ	イオウ粉を使用せず、全イオウの定量分析の結果、0.02% (200ppm) 以上~0.3% (3000ppm) 未満の数値が検出された場合。

各種難燃規格	判定 (詳細グレードはお問合せください)
UL94	HF-1 認定品あり V-0 相当品あり
鉄道車両用材料燃焼試験(車材燃焼)	難燃性 認定品あり
EN 45545-2(欧州鉄道規格)	適合品あり
DIN5510 (ドイツの鉄道車両用材料燃焼試験)	適合品あり
FMVSS302(自動車用内装材料燃焼規格)	適合品あり

認定品: 認定機関での試験に合格した物。

相当品: 認定機関が存在するが、外部試験機関または当社での試験にて合格した物。

適合品: 認定機関が存在せず、外部試験機関または当社での試験にて合格した物。

採用事例

カテゴリー	採用例	目的と特性
自動車	車体各種部品 (ドアトリム、天井材、ガソリン給油口など)	オイルシール材、 パッキン材
鉄道車両	ダクト周り	断熱材(結露防止材)
土木建築	トンネル導水目地	断熱材(凍結防止材)
空調機器	ダクト周り	断熱材(結露防止材)
照明機器	LED照明	エアースील材、防塵材、 無イオウ
冷熱機器	給湯器	断熱材(結露防止材)
	チラー(冷却水循環装置)	
冷媒機器	冷凍機	断熱材(配管被覆材)
	冷凍ショーケース	

実例紹介



自動車
[パッキン材・オイルシール材(止水性・気密性)]



鉄道車両(ダクト周り)
[断熱材(結露防止材)]



防護柵ブロック[目地材(止水性)]



給湯器[断熱材(結露防止材)]



冷凍ショーケース
[断熱材(配管被覆材・結露防止材)]



照明周り
[エアースील材・防塵材(無イオウ)]

