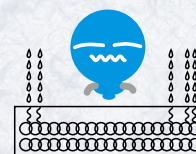


連続気泡ポリエチレンフォーム（難燃性タイプ）

スーパーオブセル®

あらゆる産業分野に適した
難燃性を有したフォームです。

スーパーオブセルは、オブセルに難燃性を付与したブランドです。オブセルの特性はそのままに、難燃性が求められる過酷な分野へ対応したフォームです。

各種難燃規格	判定 (詳細グレードはお問合せください)
UL94	HF-1 認定品あり
鉄道車両用材料燃焼試験(車材燃試)	難燃性 認定品あり
DIN5510 (ドイツの鉄道車両用材料燃焼試験)	適合品あり
FMVSS302(自動車用内装材料燃焼規格)	適合品あり

認定品：認定機関での試験に合格した物。

適合品：認定機関が存在せず、外部試験機関または当社での試験にて合格した物。

特長 1 軽量・難燃性・ノンハロゲン

軽量で、優れた難燃性を有していることから、新幹線の客室窓枠や空調機器に、吸音材・断熱材・エアースील材としてご利用いただいています。また、環境への負担が懸念されているハロゲン系難燃剤を使用していないノンハロゲンタイプ*のグレードも取り揃えています。

※ノンハロゲンタイプ：ハロゲン系物質（塩素・臭素・フッ素）を使用していない物。

特長 2 吸音性

連続気泡構造のため、フォーム内部に侵入した音が、多くの壁（気泡膜）に当たり、音のエネルギーが減衰するため、反射して返る音が減少します。

特長 3 耐熱性・耐薬品性・加工性

従来のLDPE（低密度ポリエチレン）樹脂に加え、樹脂の結晶度が高いHDPE（高密度ポリエチレン）樹脂を採用したグレードも取り揃え、高耐熱化へのニーズに対応します。120℃環境下で利用することができ、耐薬品性・加工性にも優れています。

特長 4 非加水分解

ポリエチレン樹脂を基材としたフォームであるため、耐水性に優れています。一方で、ウレタンフォームは、水による加水分解（劣化）が懸念されます。そのため、水との接触や吸水の可能性がある用途に、当社のオブセル（連続気泡ポリエチレンフォーム）、スーパーオブセル（連続気泡ポリエチレンフォーム 難燃性タイプ）が採用されています。

採用事例

カテゴリー	採用例	目的と特性
自動車	ドアトリム	吸音材
鉄道車両	新幹線客室窓枠	吸音材、隙間埋め材
	ダクト周り	断熱材（結露防止材）、防カビ性
	構体（車体の強度を担う外板・台枠）隙間埋め	隙間埋め材
土木建築	耐火配管	止水シール材、難燃性
	住宅内壁枠	エアースील材
空調機器	家庭用・業務用エアコン（室内機・室外機）	吸音材、エアースील材、断熱材（結露防止材）、振動音防止
	業務用加湿器	吸音材、エアースील材

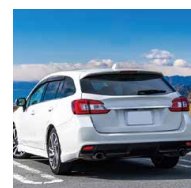
実例紹介



新幹線



客室窓枠 [吸音材・隙間埋め材（難燃性）]

一般鉄道車両ダクト
[断熱材（結露防止材）、
車体鉄パネル接合部分の目地材]家庭用・業務用エアコン
（室内機・室外機）
[エアースील材・断熱材（結露防止材）]

自動車 [吸音材（柔軟性）]

耐火配管ダクト
[断熱材・継手連結部分の止水シール材]

難燃性仕様

認定：認定機関での試験に合格した物。

相当：認定機関が存在するが、外部試験機関または当社での試験にて合格した物。

適合：認定機関が存在せず、外部試験機関または当社での試験にて合格した物。

—：未実施

ブランド名	グレード名	難燃剤の種類			UL94	鉄道車両用材料燃焼試験 (車材燃試)	DIN5510 (ドイツの鉄道車両用材料燃焼試験)	
		塩素系	臭素系	リン系				
スーパー オブセル	LC-3000#2	非含有	含有	含有	HF-1 相当	難燃性 認定	適合	
	LC-3000#2NN				HF-1 認定	難燃性 認定	—	
	LC-3001#2	非含有 (ノンハロゲンタイプ※)			HF-1 認定	難燃性 認定	適合	
	LC-3001#2D				HF-1 相当	—	—	
	HC-1501				HF-1 相当	—	—	

※ノンハロゲンタイプ：ハロゲン系物質（塩素・臭素・フッ素）を使用していない物。

